

# « On fait Paris-Brest-Paris p

**Tinténiac** — Pendant un peu plus de 66 heures, c'est le défilé ininterrompu des cyclos du Paris-Brest-Paris. Un peloton très international, un peu hétéroclite aussi.

## L'événement

C'est au beau milieu de la nuit, un peu après 3 h, hier, que les premiers cyclistes sont arrivés au poste de contrôle installé dans l'enceinte du lycée des métiers Bel-Air.

Une quinzaine de participants, beaucoup moins pressés que la trentaine d'il y a quatre ans. « **Non, ils ont pris leur temps. Et contrairement à la dernière fois, ils avaient très peu d'accompagnateurs** », explique cet habitué du poste de contrôle au milieu de la nuit. Un peu plus de 33 km/h de moyenne sur les 370 premiers kilomètres pour ces champions du guidon.

### L'heure de tamponner le carnet de route

Il faut dire que les conditions ont été bonnes pour rouler même si, comme beaucoup le disaient, « **la nuit a été très fraîche** ». Le vent, défavorable, s'est levé en tout début de matinée.

Passage obligé, la salle de contrôle où, aux heures de forte affluence, ils sont quatorze bénévoles à officier. Chaque participant fait tamponner son carnet de route avec l'heure de passage. Il y a bien un pointage automatique avec puce électronique, mais le matériel connaît quelques ratés. « **Rien ne vaut le bon vieux papier** », sourit le responsable du contrôle.

### Des cyclistes venus des cinq continents

Pour de nombreux cyclos, c'est le premier véritable arrêt, notamment pour se restaurer. Pour la plupart, c'est assez rapide avec des sand-



Vers 12 h 30, c'est le coup de feu à l'entrée du parc à vélos.

wichs, mais aussi de la galette saucisse dont les amateurs ne se limitent pas à la seule Haute-Bretagne ; en témoignent ces deux Cadurciens : « **On fait le Paris-Brest-Paris uniquement pour la galette saucisse !** », s'exclament-ils dans un grand rire. Certains prennent le temps d'un vrai repas chaud au restaurant du lycée. De quoi bien charger la machine pour la suite du parcours.

Ce qui surprend les bénévoles, et

plus largement le public, c'est le nombre de cyclos étrangers. Les Français forment un gros quart des participants. Pas toujours facile de répondre aux questions.

### 4 500 cyclistes

Heureusement, les interprètes sont assez nombreux pour remédier à tout. Chantal maîtrise un peu le thai, ce qui lui a permis d'échanger quelques mots avec un Thaïlandais : « Il a

oli ~~2019~~ Août 2019

Ouest-France  
Mardi 20 août 2019

# pour la galette-saucisse ! »

os randonneurs



PHOTO : OUEST-FRANCE

eu froid cette nuit, mais était très content d'échanger dans sa langue. »

Dans le peloton, les femmes sont peu nombreuses mais on les remarque. Le public ne s'y trompe pas, et les applaudit encore davantage.

Hier à 17 h, ils étaient 4 500 cyclistes à être passés au contrôle. Seulement 34 abandons. Au retour, les premiers étaient attendus en fin de soirée.



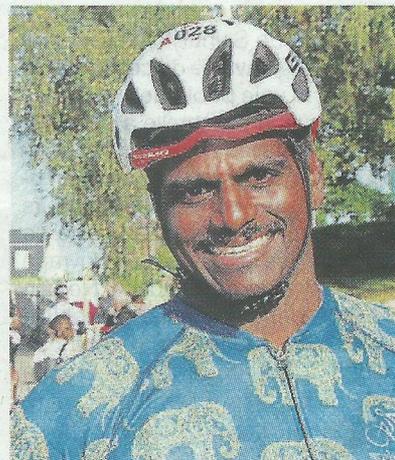
Beaucoup de bénévoles pour les formalités au contrôle.

PHOTO : OUEST-FRANCE



Une Japonaise bien décidée à boucler dans les temps.

PHOTO : OUEST-FRANCE



Un participant est venu d'Inde.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Saint-Dominec