

# Paris - Brest - Paris, une spécialité de Cholet Vélo Sport

Cholet vélo sport, c'est le club des longues randonnées, des grands défis. Dix de ses membres, dont une féminine, ont participé à Paris - Brest - Paris. Pour certains d'entre eux, c'était la sixième expédition.

Depuis vingt ans, la classique mondiale du cyclotourisme qu'est Paris - Brest - Paris fait partie des objectifs de Cholet vélo sport. « C'est vrai, nous aimons nous retrouver au départ des grands raids internationaux dans les Pyrénées, les Alpes, ou Bordeaux - Paris. Paris - Brest - Paris et ses 1 260 km reste tous les quatre ans notre but principal. Depuis vingt ans, Cholet vélo sport aligne toujours un nombre important de candidats », souligne Marcel Soulard, l'ex-président du club, qui accueille chez lui ses amis randonneurs pour les féliciter.

Et ils avaient le sourire aux lèvres, les traits nullement marqués par les efforts ces valeureux cyclistes Choletais. Cette année, ils étaient dix à se présenter au départ de Paris : Michel Bonnette, l'actuel président de Cholet vélo sport, Clément Auneau, Christian Bonnette, Hubert Soulard, Jean-Claude Angibert, Christian Jeanneau, Gérard Bachelier, Bernard Pignon, Jean-Luc Langeront et une féminine Evelyne Rochereau.

« Nous étions dix au départ, nous sommes dix à l'arrivée. Trois de nos sociétaires avaient choisi l'option 90 heures, sept celle des 84 heures. Résultat : à l'arrivée nos temps enregistrés officiellement vont de 56 h 50 à 75 heures. Il faut reconnaître que le CVS avait bien



L'équipe de Cholet Vélo Sport est satisfaite d'avoir réussi un nouveau défi

préparé l'expédition », confie Michel Bonnette, satisfait de l'esprit de groupe.

## Une minutieuse préparation

Avec des garçons comme Christian Bonnette, Clément Auneau, Hubert Soulard, Michel Bonnette qui en sont à leur sixième Paris - Brest - Paris, Gérard Bachelier qui en totalise tout de même trois, il faut reconnaître que le CVS possède une solide expérience dans ce style de randonnée. « Pour leur première aventure, les néophytes ont parfaitement tenu leur défi. Nous saluons la performance d'Evelyne Rochereau qui a su gérer ses efforts avec ses équipiers », précise Marcel Soulard, en parfait connaisseur puisqu'il compte Paris - Brest - Paris à son palmarès.

« Pour faire les 1 260 km en moins de 69 heures, il ne faut pas dormir. Certains de chez nous ont réussi 56 h 50. Cela situe la performance », avoue le président Michel Bonnette, en précisant que son club bénéficiait d'une assistance Cholet vélo sport à Lou-

décac pour le matériel, l'alimentation, la récupération. C'est important pour le moral des randonneurs. Mais, cela n'empêche pas qu'il faut toujours pédaler et lutter contre le relief du terrain. Avant d'aborder ce Paris - Brest - Paris, les sociétaires du CVS étaient parfaitement préparés à l'aventure. « Au compteur cela va, selon les possibilités d'entraînement sur la route, de 8 000 à 13 000 km depuis cet hiver. Nous avons aussi effectué des randonnées de nuit afin de nous habituer à rouler dans le noir avec nos éclairages, la façon de prendre les relais », ajoute Michel Bonnette qui, avec Clément Auneau, a participé à un brevet Audax de 1,000 km.

Toute la réussite d'un Paris - Brest - Paris est dans la préparation. Encore faut-il cette admirable volonté de se surpasser soi-même dans ce total effort de pur amateurisme.

**Raymond Germon**